

Patrocini e  
collaborazioni



REGIONE VENETO



Comune  
di Verona



provincia  
di Verona



EDIESSE

EMERGENCY DRIVING SCHOOL



EDIESSE info

347797791 Ufficio  
info@ediesse.org



Via voltorno 10/a  
Sona lugagnano, Vr 37060  
CF 93194190232  
Codice registro regionale VR0257  
IBAN. IT 30G0504011705000010075230

SEGRETERIA

Fax 02700526695

E-mail : [ediessesegreteria@gmail.com](mailto:ediessesegreteria@gmail.com)

tel. 3477997791

Modulo scaricabile da : [www.ediesse.org](http://www.ediesse.org)

### MODALITA' D' ISCRIZIONE

Prezzi convegno: 25,00€ iscrizione convegno

Richiesto accreditamento ECM

L'accesso è previsto per i soli pre iscritti, tramite  
segreteria con versamento su conto corrente



EDIESSE  
EMERGENCY DRIVING SCHOOL

Piazza Brà Verona

PALAZZO DELLA GRAN GUARDIA

31 MARZO 2012

“SICUREZZA E SOCCORSO”  
Stato dell'arte alla luce del D.Lgs. 81/2008

**EDIESE onlus, con il patrocinio e la collaborazione di; Comune di Verona, Provincia di Verona, Regione del Veneto, ULSS20, e CISL, ha deciso di organizzare questo evento informativo sulla esigenza riscontrata in ambito dell'emergenza sanitaria extra-ospedaliera da parte degli operatori addetti, sia essi dipendenti strutturati che volontari.**

**Solo a Verona parliamo di circa 2.500 addetti e nel Veneto di circa 10.000, che a seguito della applicazione del DLGS81/2008 a tutte le associazioni di volontariato che effettuano soccorso sanitario dovranno adeguarsi alla sua applicazione per tutto il personale sia esso dipendente o volontario senza distinzione di merito. Per la prima volta saranno analizzati problemi e prospettive strettamente legate alla mansione dell'autista soccorritore e le responsabilità dell'equipaggio volontario, a quelle del personale infermieristico e medico in un contesto legato alla sicurezza.**

Inizio lavori ore 8,30

<i>dettaglio argomenti</i>	<i>relatori</i>
<p><b>MATTINA</b></p> <p>I soccorso extraospedaliero. Vantaggi per il territorio Quale organizzazione Le statistiche Problematiche operative/tipi di soccorso Integrazione con i 118 Il rispetto delle regole e delle procedure Proposte: quali linee guida, quali protocolli in emergenza, rispetto alle realtà già presenti sul territorio Nazionale Ruoli e competenze di Medici e Infermieri procedure operative</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Saluto delle Aurorità</b></li> <li>• <b>Dr. Alberto Schonsberg</b></li> <li>• <b>Dr. Gian Paolo Castelli</b></li> <li>• <b>Dr. Gino Tosi</b></li> <li>• <b>Dr.ssa Cristina Morini</b></li> </ul>
<p>Il decreto 81/2008 applicato al mondo del soccorso e del volontariato Quale modello per il volontariato Le difficoltà di individuare un DVR appropriato Quali criteri di costruzione e allestimento dei mezzi  Quali Costi da sostenere Esperienze a confronto: Associazione COSP Mazzano BS Il sistema REGA— CH</p>	<p><b>Prof. Francesco Bacchini</b></p> <p><b>Dr.ssa Manuela Peruzzi</b></p> <p><b>ARICAR</b></p> <p><b>Ass. Cosp Mazzano (BS)</b></p> <p><b>Dr. Michele Miusari</b></p>
<p>Le problematiche contrattuali per la figura dell'autista soccorritore dipendente e le competenze (anche per il volontario) la legislatura la contrattualità l'applicazione le conflittualità proposte</p>	<p><b>Resp. Regionale CISL</b></p> <p><b>Rsu CISL Alessandro Colombo</b></p>
<p><b>pomeriggio</b></p> <p>Tavola rotonda. Quale formazione per l'autista soccorritore (dipendente e volontario) Legislazione Regionale/nazionale Lo stato dell'arte Formazione standard Verifiche e controlli di qualità Competenze proposte</p> <p>Discussione di case report, analisi e confronto tecnico legale.</p>	<p><b>Gino Tosi</b></p> <p><b>Cristina Morini</b></p> <p><b>Perizia assicurativa</b></p> <p><b>Avvocatura</b></p> <p><b>Magistratura</b></p> <p><b>Del Tribunale di Verona</b></p>



## Lavori d'aula



la seconda parte della giornata, sarà incentrata sulla discussione attiva di più “case report” prestabiliti scegliendo gli attori ( autista ed equipaggio del mezzo di soccorso, e legale rappresentante dell'associazione appartenente) tra il pubblico, i quali dovranno discutere il caso dinanzi a una ipotetica aula di tribunale ( su modello forum) dove siano presenti un giudice, avvocato della parte lesa, avvocato della difesa, perito assicurativo.

La discussione dovrà arrivare a fare percepire quale sia il carico di responsabilità degli equipaggi, ognuno per le proprie competenze e lo stesso per i dirigenti